

# SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

## 1. IEVADS

Būvprojekts "Jelgavas novada pašvaldības Jaunsvirlaukas pagasta ceļa Līči-Pirtnieki-Vecsvirlaukas šoseja pārbūve km 0,00-km 0,110" izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.3/16/149

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija ar Projektēšanas uzdevumu un tehniskie noteikumi: Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija, VAS "Latvijas Valsts ceļi", AS "Sadales tīkls", SIA "Lattelecom", Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” (vēl pieprasīti SIA "Jelgavas novada KU"), topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, ģeotehniskā izpēte ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

## 2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Ceļš Līči-Pirtnieki-Vecsvirlaukas šoseja km 0,00-km 0,110 atrodas Jaunsvirlaukas pagastā, Jelgavas novadā ar kadastra numuru 54560010079. Ceļa piegulošajos īpašumos atrodas dzīvojamās mājas, pļavas, un SIA „Viesu līči” (att.1.1.). Ceļu tiek izmantos arī lai nokļūtu apdzīvotā vietā Vecsvirlauka



[Att. 1.1. projektējamais ceļš]

Projektētā trase ir esošās ielas trases robežās. Trases garums ir 110m, ar 27m pārejas posmu uz esošo ceļa segumu.

Projektējamais ceļš ir ar nolietoto asfalta un frēzētā asfalta segumu ar brauktuves platumu apmēram 3.5 – 4.20m. Segums ir nelīdzens – ar iesēdumiem.

Projektējamā posmā atrodas brauktuves paplašinājums preču piegādes un SIA „Viesu līči” apmeklētāju automašīnu novietošanai.

Projektējamā posmā kreisajā pusē no Pk 0+30 līdz 0+85 un Pk 1+05 atrodas aizsērējušas, ar izskalojumiem, caurtekas, virs garākās caurtekas novērojams grunts un segas iesēdumi.

Projektējamo ceļu Pk 0+81 šķērso gaisvada elektropārvades līnija. Orientējoši Pk 3+78 brauktuvi šķērso drenāža, orientējoši Pk 0+72, Pk 0+87 un Pk 0+ 1+05 brauktuvi šķērso SIA „Viesu līči” piederošas komunikācijas.

### 3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

#### 3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	570
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	5,5
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	703

#### 3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A V

Projektētais ātrums:  $V_{pr}=60\text{km/h}$ ;

Atļautais braukšanas ātrums:  $V_{atļ}=30\text{km/h}$ ;

#### 3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš ir vispārējas lietošanas ceļš, CIII klase, kas atbilst A V kategorijas lauku ceļam, kas pilda piekļuves funkciju lauksaimniecības zemēm, dzīvojamām mājām un SIA „Viesu līči” viesu namam.

Projektējamā ceļa zemes vienības kadastra numurs: 54560010079.

Ceļa posma pārbūvi paredzēts veikt, saglabājot esošās trases novietni plānā un garenprofilā. Garenprofils tiek pacelts līdz atzīmei 3,50m, kas pēc SIA „Viesu līči” īpašnieka teiktā spēs nodrošināt pret plūdiem, kādi tika piedzīvoti 2010.gadā.

Projektējamā posma sākums Pk 0+00 ir uz nesen rekonstruētā valsts galvenā autoceļā A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (meitene) pieslēguma robežas. Saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu un prognozēto satiksmes intensitāti ielas risinājumi paredz 2 x

3,0m platu asfaltētu brauktuvi un 2 x 0,25÷1,0m platas nomales. Tā kā projektētais ielas posms atrodas tiešā viesu nama tuvumā, kur atrodas arī bērnu izklaides vietas, tad atļautais braukšanas ātrums tiek noteikts līdz 30 km/h. Braukšanas ātruma nodrošināšanai tiek paredzēts Ceļu ātrumvalnis blakus īpašumu pieslēgumu vietā. Sakarā ar to, ka ceļa posmam nav speciālā apgaismojuma kā to paredz normatīvs, bet ir tikai viesu nama izgaismojums, tad ātrumvalņa augstums tiek paredzēts tikai 7cm virs kopējās brauktuves – nevis 10cm kā to paredz normatīvs. Projektējamā posmā tiek paredzēts saglabāt esošo brauktuves paplašinājumu, paredzot papildus brauktuves paplašinājumu preču piegādes un apmeklētāju transporta un lauksaimniecības tehnikas izmainīšanās vajadzībām.

Projektējamais ceļš pieslēgumā valsts galvenajam autoceļam V10 A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (meitene) ar pārejas posmu ieiet zemes vienībā ar kadastra numuru 54560010082, par ko ir saņemts VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Jelgavas nodaļas saskaņojums rasējuma lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Projektējamā posmā ir viena plāna līkne ar rādiusiem 1000m. Visā projektējamā posmā tiek saglabātas visas iebrauktuves uz blakus esošajiem zemes gabaliem.

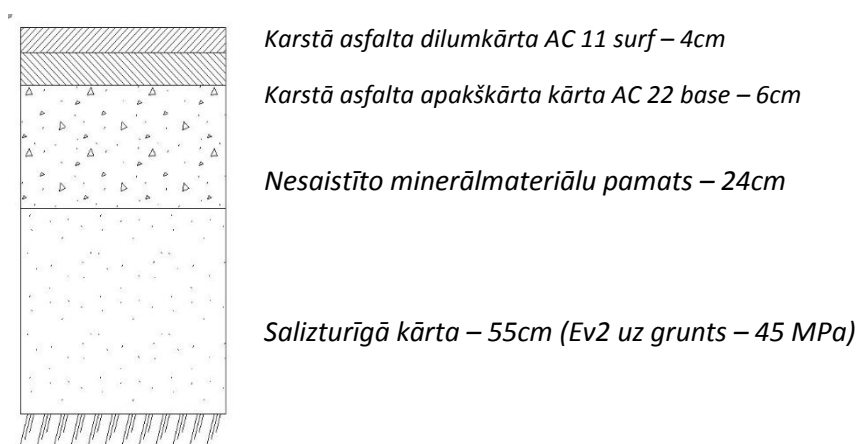
Visas projektējamā posmā esošās caurtekas tiek paredzēts pārbūvēt, kā arī ceļa labajā pusē paredzēta drenāža ceļa virsūdeņu aizvadīšanai.

Risinājumus skatīt rasējuma lapā CD3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

Ielas vertikālo plānojumu skatīt rasējuma lapā CD 4 – „Vertikālais plānojums”, raksturīgos griezumus skatīt rasējuma lapā CD 5 – „Raksturīgie griezumumi – šķērsprofils”.

### 3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:



Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 4 (četri) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes

grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

### 3.5. CAURTEKAS, GRĀVJI UN TILTI

Projektā paredzēts pārbūvēt divas esošās caurtekas, izbūvēt drenāžu un veikt grāvju tīrīšanu un nogāžu nostiprināšana ar augu zemi un zālāju. Visi caurteku gali, nogāzes, ietekas un iztekas gultnes nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.

Risinājumus skatīt rasējuma lapā CD 6 „Caurtekas”.

### 3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Esošās EPL gabarīts 7.20m, atbilst nepieciešamajam minimālajam gabarītam - 6,0m, līdz ar to nekādas darbības ar esošo EPL nav nepieciešamas.

Elektroapgādes un sakaru kabeļi, nepieciešamības gadījumā (ja būvdarbu laikā tie tiek atsegti, ielas konstrukcijas biezuma dēļ), tiek paredzēti aizsargāt ar dalītām aizsargcaurulēm, mehāniskā izturība 750N. Pk 0+87 tiek paredzēta divu kabeļu rezerves cauruļu izbūve, mehāniskā izturība 750N.

### 3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ielas posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, asfaltētās brauktuves platums 2 x 3,0m un 2 x 0,25-1,0m platas nomaļas. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm un ceļu ātrumvaļņiem, atļautais braukšanas ātrums 30 km/h.

Projektējamā ielā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz privātīpašumiem.

Sīkāk visus satiksmes organizācijas risinājumus skatīt rasējuma lapās CD3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

### 3.8. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS:

- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārtā, ja tāda tiek konstatēta un uzglabāta atkārtotai pielietošanai – zālāja ierīkošanai;
- Caurteku izbūve;
- Ielas gultnes norakšana – norakot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas un nesaistītu minerālmateriālu kārtas izbūve;
- Asfalta segumu izbūve;
- Zālāju ierīkošana;

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, „Ceļu specifikāciju 2015” prasībām.

### 3.9. *LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI*

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

### 3.10. *PRASĪBAS DABAS AIZSARDZĪBAI*

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamās ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaūžu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

### 3.11. *SATIKSĒS ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ*

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2015” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics